АДМИНИСТРАЦИЯ ИТУМ-КАЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
(АДМИНИСТРАЦИЯ ИТУМ-КАЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА)

НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКАН
ИТОН-КХАЬЛЛАН МУНИЦИПАЛЬНИ КІОШТАН АДМИНИСТРАЦИ
(ИТОН-КХАЬЛЛАН МУНИЦИПАЛЬНИ КІОШТАН АДМИНИСТРАЦИ)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.06.2020г. № 18

с. Итум-Кали

Об утверждении проекта планировки и межевания территории по объекту "Строительство моста на 1 км. подъезда от "Подъезда к с. Зумсой" к школе с. Чиннах"

В соответствии со статьями 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ администрация Итум-Калинского муниципального района П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Утвердить проект планировки и межевания территории по объекту "Строительство моста на 1 км. подъезда от "Подъезда к с. Зумсой" к школе с. Чиннах" (приложение № 1).
2. Главному специалисту отдела строительства, архитектуры, ГО и ЧС М.Х. Батукаевой разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Итум-Калинского муниципального района (www.itumkali.com).
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.
4. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Итум-Калинского муниципального района М.Х. Муртазова.

Глава администрации М.В. Алхастов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению администрации
Итум-Калинского
муниципального района
от 03.06.2020г № 18

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

"Строительство моста на 1 км. подъезда от "Подъезда к с. Зумсой" к школе с. Чиннах"

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

"ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ "МИНДОРСТРОЙПРОЕКТ"

Решение о приеме в члены СРО № 1/10 от 15.01.2010 г.
Заказчик - Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики

"Строительство моста на 1 км подъезда от "Подъезда к с.Зумсой" к школе с.Чиннах"

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

2002 - 02 - ППМТ

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

г. ГРОЗНЫЙ

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

"ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ "МИНДОРСТРОЙПРОЕКТ"

"Строительство моста на 1 км подъезда от "Подъезда к с.Зумсой" к школе с.Чиннах"

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

2002 - 02 - ППМТ

Директор З.А. Мовсарова

Главный инженер Х-Б. Д. Абдрахманов

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

г. ГРОЗНЫЙ

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ЧР
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
“Проектный институт “Миндорстройпроект”
364027, г. Грозный, ул. Мирзоева, 18
gup-pi@yandex.ru
тел. факс 8(8712) 29-48-56 (29-48-56)

ИНФОРМАЦИОННО-УДОСТОВЕРЯЮЩИЙ ЛИСТ

По Объекту: «Строительство моста на 1 км подъезда от «Подъезда к с.Зумсой» к школе с.Чиннах»»

Номер п/п	Обозначение документа	Наименование изделия, наименование документа		Версия	Номер последнего изменение
1	2002-02 – ППМТ	Технический отчёт по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям		1	
	Примечания				
	Разработал	Абдрахманов Ф.Х-Б.		22.05.2020 г.	
		Абдурахманова Н.Н		22.05.2020 г.	
	Проверил	Абдрахманов Х-Б.Д.		22.05.2020 г.	
		Абдурахманова Н.Н		22.05.2020 г.	
	Н. контр.	Кусиев М. А.		22.05.2020 г.	
	ГИП	Абдурахманова Н.Н.		22.05.2020 г.	
	Информационно-удостоверяющий лист	2002-02 – ППМТ - УЛ		Лист	Листов

Обозначение	Наименование	Примечание
ППМТ-УЛ	Информационно-удостоверяющий лист	2
ППМТ-С	Содержание	3
ППМТ-СП	Состав проектной документации	4
	Текстовая часть	
ППМТ	Пояснительная записка	5-15
	Приложения:	
Приложение А	Техническое задание на разработку проектной и рабочей документации и выполнение инженерных изысканий	16-23
Приложение Б	Кадастровый паспорт земельного участка	24-25
Приложение В	Письма согласований	26-29
	Графическая часть	
ППМТ-1	Карта-схема планировочной структуры	30
ППМТ-2	План планировки территории.	31
ППМТ-3	План межевания территории.	32
ППМТ-4	План размещения красной линии.	33

Взам.инв.N

Изм.	Колуч.	Лист	N док	Подпись	Дата	2002-02 - ППМТ-С		
Разработал		Абдурахманова			18.05.20	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Абдрахманов			18.05.20		П		1
Н. контр.		Кусиев			18.05.20		ГУП «Проектный институт Миндорстройпроект»		
ГИП		Абдурахманова			18.05.20				

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ			
1	2002-02-ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	
2	2002-02-ППО	Раздел 2. Проект полосы отвода	
3	2002-02-ТКР	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	
4	2002-02-ИЛО	Раздел 4.Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта.	
5	2002-02-ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства	
6	2002-02-ПОД	Раздел 6. Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта	
7	2002-02-ООС	Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды	
8	2002-02-ПБ	Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
9	2002-02-СМ	Раздел 9. Смета на строительство	
	2002-02-ИГИ	Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям	
	2002-02-ИГДИ	Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям	
	2002-02-ИГМИ	Технический отчёт по инженерно - гидрометеорологическим изысканиям	
	2002-02-ИЭИ	Технический отчёт по инженерно-экологическим изысканиям	
	2002-02-ИГФИ	Технический отчет по инженерно-геофизическим исследованиям	
	2002-02-ППМТ	Проект планировки и межевания территории	

Взам.инв.N

Изм.	Колуч	Лист	N док	Подпись	Дата
Разработал		Абдурахманова			23.04.20
Проверил		Абдрахманов			23.04.20
Н. контр.		Кусиев			23.04.20
ГИП		Абдурахманова			23.04.20

2002-02- СП

Состав проектной документации

Стадия	Лист	Листов
П		1

ГУП ПИ «Миндорстройпроект»

Содержание

1. Проект планировки территории

1.1. Введение

1.2. Положения о размещении линейного объекта

1.2.1. Сведения о размещении объекта;

1.2.2. Функционально-планировочная организация территории;

1.2.3. Зоны с особыми условиями использования территории;

1.2.4. Характеристики развития транспортной инфраструктуры;

1.2.5. Характеристики реорганизации инженерной инфраструктуры

2. Проект межевания территории

2.1. Общие положения.

2.1.1. Введение.

2.1.2. Цель разработки проекта.

2.1.3. Используемые исходные материалы.

2.1.4. Опорно-межевая сеть на территории проектирования.

2.1.5. Рекомендации по порядку установления границ на местности.

2.1.6. Структура территории, образуемая в результате межевания.

2.2. Характеристики проектируемых земельных участков.

2.2.1. Таблица координат поворотных точек.

2.2.2. Таблица координат поворотных точек кадастровых участков.

Взам.инв.N

Изм.	Кол.уч	Лист	N док	Подпись	Дата	2002-02 - ППМТ		
Разработал		Абдрахманов			18.05.20	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Абдурахманова			18.05.20		П	1	13
Н. контр.		Кусиев			18.05.20		ГУП «Проектный Институт «Миндорстройпроект»		
ГИП		Абдурахманова			18.05.20				

1.1 Введение

Для разработки проектной документации, необходимым условием является наличие разработанных и утверждённых в установленном законом порядке документов по планировке территории, предполагающей расположение проектируемого объекта. В соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, применительно к линейным объектам такими документами являются проект планировки территории и проект межевания территории.

В соответствии со ст. 41 Градостроительного кодекса РФ (далее – ГК РФ) подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

1.2 Положения о размещении линейного объекта.

1.2.1 Сведения о размещении объекта

Проект планировки и межевания территории по объекту: «Строительство моста на 1 км подъезда от «Подъезда к с. Зумсой» к школе с.Чиннах» разработан для участка автомобильной дороги, который проходит в границах земель сельского поселения Чиннах Итум-Калинского района Чеченской Республики.

Проект планировки и межевания территории подготовлен в целях установления границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта –мостового перехода и объектов, связанных с её эксплуатацией.

Территория строительства моста расположена в горной части Чеченской Республики.

Земельный участок, отведенный под строительство мостового перехода, проходит по землям транспорта, пересекает реку Дзумсэрк..

Начало трассы ПК0+00 соответствует км 0+090,0 а/д «Подъезд к с Зумсой».

Конец трассы ПК1+79,0 соответствует км 0+179,0 а/д подъезда от «Подъезда к с. Зумсой» к школе с.Чиннах.

1.2.2. Функционально-планировочная организация территории

В настоящий момент вся часть земель, на котором размещен участок строительства моста, относится к землям транспорта, - застройка на них отсутствует.

Проект планировки определяет зоны для расположения линейного объекта, объектов дорожного сервиса и инженерной инфраструктуры, обеспечивающие функционирование мостового перехода (транспортные развязки, путепроводы, эстакады, мосты и т. д.) в существующей структуре сельского поселения.

В соответствии с законодательством РФ, в существующей структуре сельского поселения, на основании проекта планировки территории, будут выделены зоны инженерной и транспортной инфраструктуры для строительства линейного объекта – мостового перехода.

Земельные участки, либо части земельных участков, необходимые на период строительства мостового перехода (временный отвод), в соответствии с действующим законодательством, при необходимости, подлежат постановке на государственный кадастровый учет, передаче в аренду, субаренду, собственность и т. п., либо возможно использовать земельные участки по соглашению о сервитуте, по договору водопользования и т. п. на время строительства.

Земельные участки, необходимые для размещения участка автодороги (в границах красных линий — постоянный отвод), в соответствии с действующим законодательством, подлежат постановке на государственный кадастровый учет и регистрации в собственность. Для них, согласно земельного кодекса, устанавливается категория земель- «Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения». Вид разрешенного использования, согласно классификатора «Автомобильный транспорт, код 7.2».

1.2.3. Зоны с особыми условиями использования территории

Согласно пункту 4 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации зоны с особыми условиями использования территории – это охранные, санитарно-защитные зоны, зоны затопления, подтопления, зоны охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, водоохранные зоны, зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, зоны охраняемых объектов, иные зоны, устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Проектируемый участок попадает в зоны с особыми условиями использования в частности санитарно-защитные зоны, водоооохранные зоны.

Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы.

Размеры водоохранных зон и регламент их использования определен Водным кодексом Российской Федерации от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ, Федеральным законом от 14 июля 2008 г. № 118-ФЗ «О внесении изменений в Водный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Ширина водоохранной зоны устанавливается от истока для рек или ручьев протяженностью:

- до десяти километров - в размере 50 метров;
- от десяти до пятидесяти километров - в размере 100 метров;

Для реки, ручья протяженностью менее десяти километров от истока до устья водоохранная зона совпадает с прибрежной защитной полосой. Параметры водоохранной зоны для истоков реки, ручья устанавливается в размере пятидесяти метров.

Соблюдение режима водоохраной зоны в соответствии с требованиями статьи 65 Водного кодекса, включает следующие мероприятия:

В границах водоохранных зон запрещаются (ст.65. п.15):

- использование сточных вод для удобрения почв;
- размещение кладбищ, скотомогильников, мест захоронения отходов производства и потребления, радиоактивных, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ;
- осуществление авиационных мер по борьбе с вредителями и болезнями растений;
- движение и автостоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянкам на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие.

Придорожные полосы автомобильных дорог

Придорожная полоса от полосы постоянного отвода автомобильных дорог принята согласно Закон Чеченской Республики от 18 июля 2006 г. N 19-рз "Об автомобильных дорогах Чеченской Республики":

- для I- II категории – 50,0 м;
- для III категории – 40,0 м;
- для IV-V категории – 10,0 м;

Для автомобильных дорог, устанавливаются резервные зоны в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития:

- для автомобильных дорог I категории и II категории – 50,0 м;
- для автомобильных дорог III категории– 40,0 м;

- для автомобильных дорог IV категории V категории – 20,0 м;

Особый режим использования земель в пределах придорожных полос предусматривает ряд ограничений при осуществлении хозяйственной деятельности в пределах этих полос для создания нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения.

Санитарные разрывы и охранные зоны воздушных линий электропередач

Для обеспечения безопасного и безаварийного функционирования, безопасной эксплуатации объектов электросетевого хозяйства и иных, определенных законодательством РФ об электроэнергетике, объектов электроэнергетики устанавливаются *охранные зоны* с особыми условиями использования земельных участков независимо от категории земель, в состав которых входят эти земельные участки (На территории России действуют санитарные правила СНиП № 2971-84, которые устанавливают размеры охранных зон для ЛЭП). Порядок установления таких охранных зон и использования земельных участков определяется Правительством РФ.

Охранные зоны устанавливаются вдоль ВЛ в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор ВЛ), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на следующем расстоянии, приведенном в табл. 1.2.3.1.

Табл. 1.2.3.1

Номинальный класс напряжения, кВ	Расстояние, м
10	10
35	15
110	20

В охранных зонах линий электропередачи **запрещается:**

- загромождать подъезды и подходы к объектам электрических сетей;
- складировать или размещать хранилища любых, в т. ч. горюче-смазочных материалов
- размещать автозаправочные станции;
- размещать свалки, складировать корма, удобрения и другие материалы;
- размещать детские и спортивные площадки, стадионы, рынки, торговые точки, полевые станы, загоны для скота;

- гаражи и стоянки всех видов машин и механизмов, за исключением гаражей- стоянок автомобилей, принадлежащих физическим лицам;
- остановочные пункты общественного транспорта, стоянки всех видов машин и механизмов.

Для воздушных линий электропередач устанавливаются *санитарные разрывы* (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов") за пределами которых напряженность электрического поля не превышает 1 кВ/м. *Санитарный разрыв* имеет режим СЗЗ, но не требует разработки проекта его организации.

Для воздушных линий электропередач устанавливаются санитарные разрывы, за пределами которых напряженность электрического поля не превышает 1 кВ/м. Санитарный разрыв имеет режим СЗЗ, но не требует разработки проекта его организации. Для ВЛ мощностью менее 220 кВ санитарные разрывы не устанавливаются.

1.2.4. Характеристики развития транспортной инфраструктуры

Подходы к мосту на 1 км подъезда от «Подъезда к с. Зумсой» к школе с.Чиннах планируются по параметрам IV в технической категории:

- протяженность перехода: общая – 179м;
- ширина проезжей части – 6,0 м (2 полосы движения шириной 3,0 м);
- ширина обочины – 2,0 м;

На планируемом участке автомобильной дороги предусматривается схема организации движения без светофорного регулирования (непрерывное движение). У пешеходного перехода около школы установлены светодиодные светофоры. Транспортные развязки, объекты дорожного сервиса и остановки не предусмотрены.

1.2.5. Характеристики реорганизации инженерной инфраструктуры

При строительстве участка автомобильной дороги (мостового перехода) предусматривается переустройство газопровода.

2. Проект межевания территории

2.1 Общие положения

2.1.1. Введение

Проект межевания территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры – мостового перехода, разработан для участка автомобильной дороги, который проходит в границах земель сельского поселения Чиннах Итум-Калинского района Чеченской Республики.

Нормативная правовая база, используемая при подготовке проекта –федеральные законы и принятые в соответствии с ними иные нормативные правовые акты РФ, Итум-Калинского района Чеченской Республики, содержащие нормы, регулирующие отношения в области градостроительной деятельности, не противоречащие Градостроительному кодексу РФ:

- Градостроительный Кодекс РФ № 190-ФЗ от 29.12.2004 г.
- Земельный Кодекс РФ № 136-ФЗ от 25 октября 2001г.

2.1.2. Цель разработки проекта

Установление границ земельных участков, предназначенных для строительства линейного объекта –мостового перехода.

2.1.3. Используемые исходные материалы:

- информация о земельных участках в пределах границ проектирования, учтенных (зарегистрированных) в государственном кадастре: кадастровые выписки и кадастровые планы территорий кадастровых кварталов;
- информация об установленных сервитутах и иных обременениях земельных участков.
- красные линии - линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования,

-границы земельных участков, на которых расположены линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения (далее - линейные объекты);

2.1.4. Опорно – межевая сеть на территории проектирования

На территории проектирования существует установления система геодезической сети специального назначения для определения координат точек земной поверхности с использованием спутниковых систем. Система координат – МСК-20. Действующая система геодезической сети удовлетворяет требованиям выполнения землеустроительных работ для установления границ земельных участков на местности.

2.1.5. Рекомендации по порядку установления границ на местности

Установление границ земельных участков на местности следует выполнять в соответствии с требованиями федерального законодательства, а также инструкции по проведению межевания. Вынос межевых знаков на местность необходимо выполнить в комплексе землеустроительных работ с обеспечением мер по уведомлению заинтересованных лиц и согласованию с ними границ.

Строительство мостового перехода ведется в пределах полосы отвода существующей а/д подъезда от «Подъезда к с. Зумсой» к школе с.Чиннах. Площадь отвода в постоянное пользование занимаемых земель составляет 0,4103 га. Трасса дороги проходит, придерживаясь направления существующей дороги в пределах существующей полосы отвода и дополнительный отвод земли в постоянное пользование не требуется.

2.1.6. Структура территории, образуемая в результате межевания

Данный проект межевания территории предусматривает строительство линейного объекта транспортной инфраструктуры – мостового перехода, в границах земель сельского поселения Чиннах Итум-Калинского района Чеченской Республики:

- проходит по кадастровому земельному кварталу: КН 20:05:1101001.

2.2. Характеристики проектируемых земельных участков

2.2.1. Таблица координат поворотных точек линейного объекта

Координаты поворотных точек красной линии линейного объекта транспортной инфраструктуры –мостового перехода, который проходит в границах территории Итум-Калинского района Чеченской Республики представлены в таблице 2.2.1.1

Таблице 2.2.1.1

Номера точек полосы отвода	Координаты	
	Северная	Восточная
1	35566.37	308343.15
2	35567.75	308345.94
3	35569.77	308350.65
4	35571.63	308353.35
5	35573.99	308355.63
6	35576.90	308357.76
7	35580.53	308360.54
8	35584.11	308363.76
9	35587.15	308367.54
10	35589.48	308370.86
11	35586.77	308394.22
12	35556.17	308345.76
13	35558.51	308352.34
14	35560.80	308356.45
15	35563.60	308360.21
16	35566.89	308363.57
17	35570.30	308366.32
18	35575.21	308370.96
19	35576.94	308373.75
20	35576.43	308379.13
21	35578.44	308384.72
22	35579.98	308392.52
23	35589.27	308371.06
24	35594.68	308372.16
25	35600.78	308387.54
26	35604.48	308374.22
27	35621.79	308379.38
28	35618.20	308392.37
29	35630.89	308381.32
30	35631.41	308383.57
31	35635.20	308384.89
32	35637.58	308385.83
33	35642.50	308388.34

34	35646.15	308389.76
35	35653.41	308378.30
36	35651.34	308382.82
37	35656.59	308374.60
38	35660.27	308369.58
39	35666.38	308361.36
40	35649.23	308388.72
41	35676.12	308368.60
42	35667.57	308381.30
43	35662.99	308393.94
44	35665.43	308397.38
45	35664.96	308400.70
46	35663.90	308407.01
47	35663.17	308412.45
48	35662.13	308420.61
49	35661.72	308424.25
50	35661.69	308428.25
51	35661.25	308433.83
52	35661.41	308439.11
53	35661.91	308444.37
54	35663.08	308449.47
55	35659.73	308450.43
56	35661.77	308456.38
57	35664.18	308462.08
58	35666.44	308466.87
59	35668.33	308470.01
60	35670.19	308472.68
61	35672.22	308475.17
62	35674.85	308472.88
63	35679.23	308477.23
64	35686.34	308483.42
65	35693.91	308490.00
66	35702.97	308497.87
67	35586.77	308394.22
68	35592.52	308397.54
69	35593.34	308400.01
70	35600.78	308387.54
71	35597.56	308400.88
72	35614.11	308404.79
73	35618.20	308392.37
74	35618.85	308406.42
75	35621.41	308404.67
76	35625.32	308405.54
77	35633.45	308407.02
78	35637.46	308408.41
79	35642.82	308413.18
80	35645.75	308418.27

81	35646.92	308422.59
82	35647.09	308427.08
83	35646.71	308433.49
84	35646.89	308440.23
85	35647.90	308446.88
86	35649.61	308453.28
87	35652.61	308461.70
88	35655.84	308460.35
89	35658.43	308466.49
90	35660.59	308470.77
91	35662.81	308474.41
92	35665.36	308477.90
93	35663.02	308479.77
94	35663.52	308482.15
95	35662.58	308484.84
96	35660.60	308492.93
97	35670.79	308495.88
98	35673.38	308494.73
99	35677.16	308493.98
100	35684.73	308500.56
101	35693.78	308508.44

Приложение А

Приложение №1
к государственному контракту №04-ПИР-2020
от «13» 04 2020г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1. Наименование объекта закупки: Разработка проектной и рабочей документации и выполнение инженерных изысканий по объекту: «Строительство моста на 1 км подъезда от «Подъезда к с.Зумсой» к школе с.Чиплах».

2. Код объекта закупки в соответствии с каталогом товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (КТРУ) или общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности (ОКПД 2) ОК 034-2014 (КПЕС 2008): 71.12.19.000.

1.	Наименование проектируемого объекта	«Строительство моста на 1 км подъезда от «Подъезда к с. Зумсой» к школе с.Чиплах»
2.	Основание для проектирования	Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019 – 2024 годы, утвержденная постановлением Правительства Чеченской Республики от 12.02.2019г. №30, (в редакции постановления Правительства Чеченской Республики от 30.05.2019 года №89, 09.09.2019 года №139, 14.11.2019 года № 221, от 04.02.2020 года № 27).
3.	Цели и задачи разработки проектной и рабочей документации	Разработка оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений при строительстве.
4.	Заказчик	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики
5.	Географическое положение объекта	Итум-Калинский муниципальный район Чеченской Республики
6.	Вид строительства	Строительство
7.	Перечень нормативных актов Российской Федерации, соответствие которым должно быть обеспечено при проектировании	Проектные решения разработать в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ (№ 190-ФЗ от 29.12.2004) и иными документами в соответствии с Перечнем национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2014 г. № 1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».
8.	Материалы, предоставляемые Заказчиком	Материалы, передаваемые при заключении государственного контракта: график дислокации дорожных знаков на данной автомобильной дороге, диагностика искусственных сооружений (при наличии) и т.д..
9.	Сбор исходных данных	Сбор исходных данных, необходимых для проектирования, осуществляет проектная организация совместно с заказчиком.

10.	Технические условия	Обеспечение получения технических условий для подключения к сетям инженерно-технического обеспечения осуществляет проектная организация совместно с заказчиком.
11.	Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации	11.1. Стадийность проектирования: проектная документация и рабочая документация. 11.2. Состав разделов проектной документации и требования к содержанию этих разделов принять в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (с изм. и доп.). 11.3. Разработать в составе проектной и рабочей документации: Технические решения, предусматривающие выполнение работ при строительстве объекта. 11.4. Материалы согласований оформить в составе раздела 1 «Общая пояснительная записка». 11.5. Разработку проектной и рабочей документации осуществлять в соответствии с основными требованиями Федерального закона «О техническом регулировании» от 27.02.2002 г. № 184-ФЗ и другими действующими нормативными документами и техническими указаниями. 11.6. Материалы проектной и рабочей документации разработать и оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 "Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации". 11.7. Проектную и рабочую документацию оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной и рабочей документации требованиям законодательства Российской Федерации и заданию на проектирование. 11.8. Проектная и рабочая документация должны быть подготовлены без указания на товарные знаки, знаки обслуживания, фирменные наименования, патенты, полезные модели, промышленные образцы, наименование места происхождения товара или наименование производителя (далее по тексту – товарные знаки). При указании в документации товарных знаков, они в обязательном порядке должны сопровождаться словами «или эквивалент» с указанием всех основных показателей, технических характеристик, требований и других параметров данного товарного знака с целью определения эквивалентности и возможного использования эквивалентных товарных знаков. 11.9. В составе проектной и рабочей документации должны быть подготовлены сведения о товарах (материалах), предусмотренных в проектной и рабочей документации к использованию при выполнении строительно-монтажных работ с указанием наименования товара (материала), товарного знака (при наличии), технических и функциональных параметров товара (материала), по которым будет устанавливаться соответствие потребностям заказчика или эквивалентность предлагаемого товара (материала). 11.10 Разработать проект планировки и межевания территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса

		Российской Федерации. 11.11 Распоряжение Федерального дорожного агентства от 5 июня 2013 г. N 758-р "Об издании и применении ОДМ 218.2.007-2011 "Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства" (при необходимости).
12.	Потребность в инженерных изысканиях	12.1. В соответствии с требованиями ст.47 Градостроительного кодекса РФ (№ 190-ФЗ от 29.12.2004) необходимо выполнить инженерные изыскания, с целью получения: - материалов о природных условиях территории, на которой расположен объект, о факторах техногенного воздействия на окружающую среду, о прогнозе их изменения; - материалов необходимых для обоснования принятия конструктивных решений в отношении частей объекта, проектирования инженерной защиты объекта, разработки мероприятий по охране окружающей среды, проекта организации строительства объекта; - материалов, необходимых для проведения расчётов конструктивных элементов объекта, разработки решений о проведении профилактических и других необходимых мероприятий, а также для подготовки решений по вопросам, возникшим при разработке проектной и рабочей документации, ее согласовании и утверждении. 12.2. Инженерные изыскания выполнить в соответствии с СП 47.13330.2012 «СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», постановлением Правительства РФ от 19 января 2006 г. № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства», приказом Министерства регионального развития РФ от 30 декабря 2009 г. №624 «Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства» и другими нормативными документами. 12.3. На основании вида и назначения объекта, его конструктивных особенностей, технической сложности и потенциальной опасности, в стадии проектирования необходимо выполнить следующие виды инженерных изысканий: - инженерно-геодезические изыскания - путём проведения комплексных инженерно-геодезических изысканий для обоснования проектной подготовки строительстве объекта, инженерно-геодезической съемки существующей автомобильной дороги и на участках сопряжения трасс, прилегающей местности, пересечений с существующими линейными сооружениями, подземными коммуникациями и проведением других инженерно-геодезических работ с составлением инженерно-геодезических планов в масштабе 1:500 (уточняется в процессе проведения инженерных изысканий); инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности,

<table>
<tr><td></td><td></td><td>существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных) и других элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства и обоснования проектирования объекта;
- инженерно-геологические изыскания – путём обследования района строительства и бурения горных выработок (скважин) в объёме, необходимом для обоснования проектных решений, устойчивости земляного полотна дороги, инженерных сооружений и других мероприятий по строительстве объекта;
- инженерно-гидрометеорологические изыскания.
- инженерно-экологические изыскания.
- инженерно-геофизические исследования.
12.4. На основании требований ст.47, п.4.1 Градостроительного кодекса РФ (№ 190-ФЗ от 29.12.2004) результатом инженерных изысканий должен стать технический отчёт - документ, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту при осуществлении строительстве объекта и после ее завершения.
12.5. Программу инженерных изысканий согласовать с Заказчиком.
12.6. Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях передать Заказчику в переплетенном виде по каждому виду изысканий в 2-х экз. и на электронном носителе – в 1 экз.</td></tr>
<tr><td>13.</td><td>Основные технико-экономические показатели объекта проектирования</td><td>
<table>
<tr><td>Категория автомобильной дороги</td><td>IV</td></tr>
<tr><td>Расчетная скорость, км/ч.</td><td>40 (горная местность)</td></tr>
<tr><td>Число полос движения</td><td>2</td></tr>
<tr><td>Длина искусственного сооружения, м.</td><td>24 (уточняется проектом)</td></tr>
<tr><td>Схема мостового сооружения</td><td>уточняется проектом</td></tr>
<tr><td>Габарит проезжей части</td><td>Г-8+2х1,5</td></tr>
<tr><td>Расчетные нагрузки</td><td>А- 14, НК-102</td></tr>
<tr><td>Подходы, км</td><td>0,5 (уточняется проектом)</td></tr>
<tr><td>Ограждение на мосту (металл/ж.б.)</td><td>металл</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>14.</td><td>Требования к техническим решениям</td><td>14.1. Определить объемы работ, продолжительность строительство объекта.</td></tr>
</table>

		14.2. Применить прогрессивные методы проектирования. Предусмотреть в проектной документации передовые строительные технологии, архитектурные решения и новейшие строительные материалы. Применять технические решения, минимизирующие воздействие на окружающую среду. 14.3. Разработать в составе проектной и рабочей документации: - мероприятия по организации и безопасности дорожного движения с соблюдением требований ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Детально проработать схему организации дорожного движения при выполнении работ по строительству объекта. - мероприятия по обеспечению безопасности труда в ходе выполнения работ; - мероприятия по обеспечению продольного и поперечного водоотвода; - мероприятия по защите объекта от опасных геологических и инженерно-геологических процессов, слабоустойчивых и других специфических грунтов и т.д. (при необходимости); - мероприятия по внедрению новых технологий, техники, конструкций и материалов, согласовать с заказчиком, дать рекомендации по применению строительных материалов, конструкций и изделий, прошедших сертификацию соответствия в порядке, установленном Федеральным законом от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»; - технико-экономическую характеристику автомобильной дороги; - мероприятия по рекультивации нарушенных земель, занимаемых во временное пользование (при необходимости). Данные мероприятия представить отдельным томом; - мероприятия по очистке местности от взрывоопасных предметов (при необходимости); 14.4. В рабочую документацию включить все чертежи, необходимые для выполнения работ по разделам проектной документации. 14.5. Подготовить и согласовать с Заказчиком сводную ведомость объемов работ по объекту. 14.6. Проектную и рабочую документацию выделить отдельными томами (книгами, сшивами) в составе разработанной проектно-сметной документации. 14.7. Разделы проектной документации, разработанные в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16 февраля 2008г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», выделить отдельными томами (книгами).
15.	Требования к режиму безопасности и гигиене труда	В соответствии с санитарно-эпидемиологическими правилами и другими действующими нормативными документами РФ в области режима безопасности и гигиены труда.
16.	Мероприятия по охране окружающей среды	16.1. Произвести оценку экологического воздействия транспорта, разработать мероприятия по охране окружающей среды в соответствии с действующими нормативными документами. В

		процессе проектирования применять меры экологической безопасности и рационального природопользования, меры по предупреждения развития эрозионных процессов. Оценить риск при существующей ситуации и прогноз развития неблагоприятных геологических, геохимических и экологических процессов. 16.2. Проектная организация должна до момента сдачи проектной документации на государственную экспертизу получить согласование проектной документации (если на момент завершения проектирования необходимость данных согласований будет предусмотрена законодательством Российской Федерации).
17.	Требования к разработке сметной документации	17.1. Сметную стоимость определить в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями) ресурсным методом с использованием сметно- нормативной базы, внесенной в Федеральный реестр сметных нормативов, в уровне цен квартала сдачи проектной документации с применением индексов перехода в соответствии с письмом Минстроя России. 17.2. Включить в сводный сметный расчет затраты на осуществление авторского надзора при строительстве объекта с учетом транспортных и других расходов. 17.3. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством (согласовать с Заказчиком).
18	Дополнительные требования	18.1. В составе проектной и рабочей документации выделить в отдельные книги: - ОВОС (при необходимости); 18.2. Знаки, позволяющие вынести на местность ось дороги и репера высотных отметок сдать заказчику по акту до окончания проектирования. Знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.
19	Срок выдачи проектной и рабочей документации	19.1. Разработать и подготовить проектную документацию и результаты инженерных изысканий в течение 60 дней после заключения государственного контракта. 19.2. Рабочая документация должна быть сдана заказчику одновременно с проектной документацией.
20	Согласование проектной и рабочей документации	20.1. Разработанную проектную документацию согласовать с органами государственного надзора и другими заинтересованными организациями, физическими и юридическими лицами в соответствии с действующим законодательством, в том числе: - ГИБДД (если необходимость данного согласования предусмотрена действующим законодательством на момент выполнения работ) - владельцами коммуникаций и т.д. 20.2. Осуществить сбор всех необходимых согласований и заключений для получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и

		результатов инженерных изысканий и начала выполнения работ на объекте. 20.3. Проектная организация должна без дополнительной оплаты участвовать: - при сборе дополнительных исходных данных, согласований и получении технических условий; - при рассмотрении проектной и рабочей документации Заказчиком в установленном им порядке; - при защите проектной документации в органах государственной, вневедомственной и ведомственной экспертизы; - предоставлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика и экспертизы. - вносить, без дополнительной оплаты: - в проектную и рабочую документацию по результатам рассмотрения у Заказчика и замечаниям экспертизы изменения, не противоречащие настоящему Заданию; - в рабочую документацию на стадии выполнения строительно-монтажных работ изменения, не противоречащие проектной документации.
21	Требования по проведению государственной экспертизы	Обеспечить получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и государственного контракта.
22	Количество экземпляров проектной и рабочей документации	Согласованную проектную и рабочую документацию представить Заказчику в 4 экз. в бумажном (переплетенном) виде и 2 формата на электронном носителе (1 формат в программе в котором составлена смета, 1 формате pdf), и в соответствии требованию приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 21 ноября 2014 г. N 728/пр, (бумажная и электронная версии должны быть абсолютно идентичны, электронная версия должна быть структурирована в соответствии с бумажным носителем) в форматах, допускающих внесение изменений и текстовый поиск, с расширениями doc, rtf, txt, xls, dwg; с расширением jpg (jpeg), gif, pdf допускается сдавать только фотографии или отсканированные документы - письма, тех. условия и т.д.; любой другой формат должен быть согласован с Заказчиком. Локальные сметы в составе сметной документации должны быть сданы в двух форматах – с расширением doc и в формате согласованного программного комплекса.
23	Особые условия	По требованию Заказчика проектная организация обязана после обращения Заказчика заключить государственный контракт на осуществление авторского надзора на строительство объекта, стоимость работ по которому не может превышать стоимости, предусмотренной в сводном сметном расчете.
24	Срок строительства	Начало строительство объекта - 2020 год.
25	Уровень ответственности и срок долговечности	Устанавливается на этапе проектирования объекта согласно части 8 ст.4 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», а также в соответствии с ГОСТ Р 54257-2010 «Надежность строительных

	(расчетный срок службы)	конструкций и оснований. Основные положения и требования» (с изменениями и дополнениями) с учетом требований ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд» и т.д.
26	Перечень технологического оборудования, предназначенного для создания объекта капитального строительства	Согласно проекту организации строительства.

Заказчик:

И.о. министра
автомобильных дорог
Чеченской Республики

Документ подписан усиленной квалификационной электронной подписью
Владелец:
(Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики)
Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, размещен в единой информационной системе

_____ А.А. Темирсултанов

Подрядчик:

Директор ГУП «ПИ
«Миндорстройпроект»

Документ подписан усиленной квалификационной электронной подписью
Владелец: Мовсарова Эльза Ахметовна
(ГУП "Проектный институт "Миндорстройпроект")
Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, размещен в единой информационной системе

_____ Э.А. Мовсарова

**КОМИТЕТ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ПО ОХРАНЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
(КПОКН)
КУЛЬТУРИН Т1АЬХЬАЛО
1АЛАШЪЯРАН А, ПАЙДАЭЦАРАН А
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН
ПРАВИТЕЛЬСТВОН КОМИТЕТ**

364020 г. Грозный, ул. Деловая, д. 19/65
Тел./факс (8712) 22-58-17
e-mail: nasledie-95@mail.ru
http:// nasledierchr.ru
ОКПО91777421,ОГРН 1082031006540

15.02.2020 № 163

на № _____ от _____

Заместителю министра
автомобильных дорог
Чеченской Республики

Хусенову Р.В.

Уважаемый Руслан Виситович!

На Ваш исх. № 33/125 от 10.02.2020 г. о наличии/отсутствии объектов культурного наследия в зоне проведения проектно-изыскательских работ по объекту: «Строительство моста на 1км от «Подъезда к с. Зумсой» к школе с. Чиннах» в Итум-Калинском муниципальном районе Чеченской Республики (согласно карты-схемы района строительства) сообщаю, что по данным историко-архивных и библиографических источников, перечня объектов культурного наследия, состоящих на учете и государственной охране в Чеченской Республике, а также списков выявленных объектов культурного наследия на указанном участке нет объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), включенных в единый государственный реестр, выявленных объектов культурного наследия, зон их охраны и защитных зон, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, а также земель, отнесенных к категории историко-культурного назначения.

В соответствии со ст. 36 Федерального Закона от 25 июня 2002 г. 73- ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации», в случае обнаружения в ходе проводимых работ признаков объектов культурного (археологического) наследия (фрагменты керамики, костные останки и др.) необходимо приостановить все работы на данном участке и сообщить об этом в Комитет Правительства Чеченской Республики по охране и использованию культурного наследия.

С уважением,

И.о. председателя А.В. Исаев

С.Х. Бекмурзаев
☎ 22-58-17

МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И
ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ
СРЕДЫ ЧЕЧЕНСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

ул. Кутузова, д.5
г. Грозный, 364020
Тел.(8712) 22-39-64, факс 22-39-64
e-mail: mail@mpr-chr.ru
http://www.mpr-chr.ru ru

НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН
1АЛАМАН СУРСАТИЙН А,
ГОНАХЕ ЛАРЪЯРАН А
МИНИСТЕРСТВО

урам Кутузова, ц1.5
Соьлжа-Г1ала, 364020
Тел.(8712) 22-39-64, факс 22-39-64
e-mail: mail@mpr-chr.ru
http://www.mpr-chr.ru ru

18.02.2020 № 846
На № 33/127 от 10.02.2020

Заместителю Председателя
Правительства Чеченской
Республики – министру
автомобильных дорог
Чеченской Республики

ТУМХАДЖИЕВУ А. Б.

Уважаемый Абубакар Бухаруевич!

Согласно представленной Вами схеме объект: «Строительство моста на 1 км от «Подъезда к с. Зумсой» к школе с. Чиннах» не находится в границах особо охраняемых природных территорий регионального значения. Особо охраняемые природные территории федерального и местного значения на территории Чеченской Республики отсутствует.

Растений и животных, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Чеченской Республики, охотничьих видов животных и птиц, путей их миграции не имеется.

С уважением

Министр С-М.М. Темирханов

Хазгириев А.Х.
88712 22-45-72

Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей
и благополучия человека
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Чеченской Республике

364038 Чеченская Республика г. Грозный, ул. Урицкого, 2/а	тел/факс - 8(8712) 29-41-89 Сайт: www.20.rospotrebnadzor.ru e-mail: grozny@20.rospotrebnadzor.ru	ОКПО 51348650 ОГРН 1052021004551 ИНН/КПП 2015039283/201501001

18 03 2020 № 95-00-05/01-981-2020

Заместителю министра
автомобильных дорог
Чеченской Республики
Р.В. ХУСЕНОВУ

Уважаемый Руслан Виситович!

Управление Роспотребнадзора по Чеченской Республике сообщает об отсутствии скотомогильников, мест захоронения трупов сибиреязвенных животных, биотермических ям и зон санитарной охраны источников водоснабжения на объекте: «Строительство моста на 1 км от «Подъезда к с. Зумсой» к школе с.Чиннах».

С уважением,

Заместитель руководителя Х.У.Зайтаева

Дараева Л.А.
8 928 896 94 57

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

**СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЕ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**
(Северо-Кавказское межрегиональное
управление Росприроднадзора)
отдел государственного экологического надзора
по Чеченской Республике
Исаева пр., д. 36, г. Грозный,
Чеченская Республика, 364024
тел./факс: 8(8712) 22-48-41
E-mail: Rpn20@rpn.gov.ru

04.03.2020 № 26-37/127

на № 33/225 от 03.03.2020

И.о министра
автомобильных дорог
Чеченской Республики

А.А.Темирсултанову

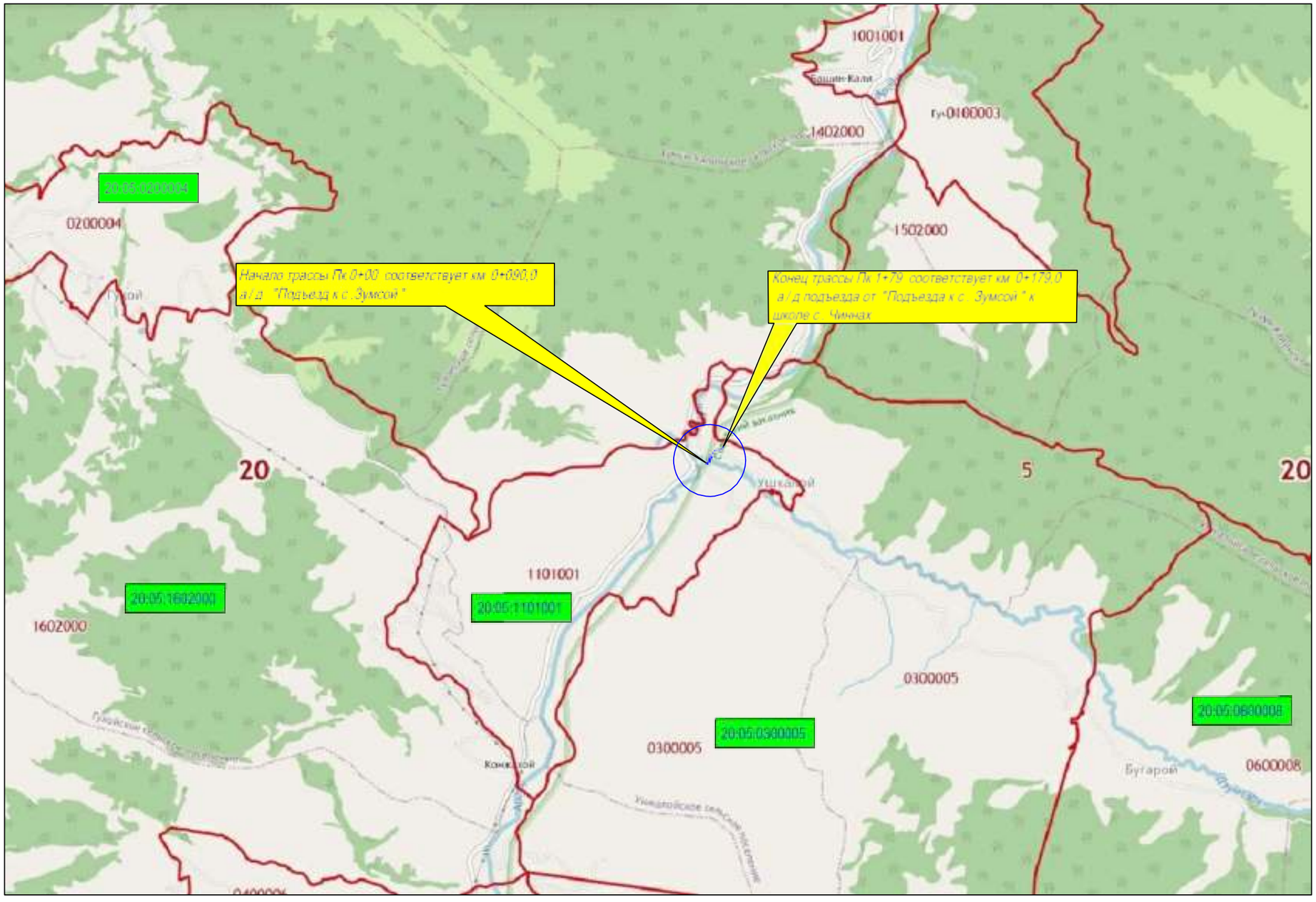
Уважаемый Аббас Алиевич!

Сообщаем, что особо охраняемые природные территории федерального значения в Чеченской Республике отсутствуют.

Заместитель руководителя Т.С.Осмаев

Батаева М.С.
8(8712)-22-46-75

Положение трассы по административному делению	1	РОССИЯ	Чеченская Республика	Итум-Калинский муниципальный район	30
Землепользователь	2	сельское поселение Чиннах			



Условные обозначения:

- Проектируемая ось

20:05 - Кадастровый номер Итум-Калинского района

20:05:0300005 - Кадастровый номер квартала

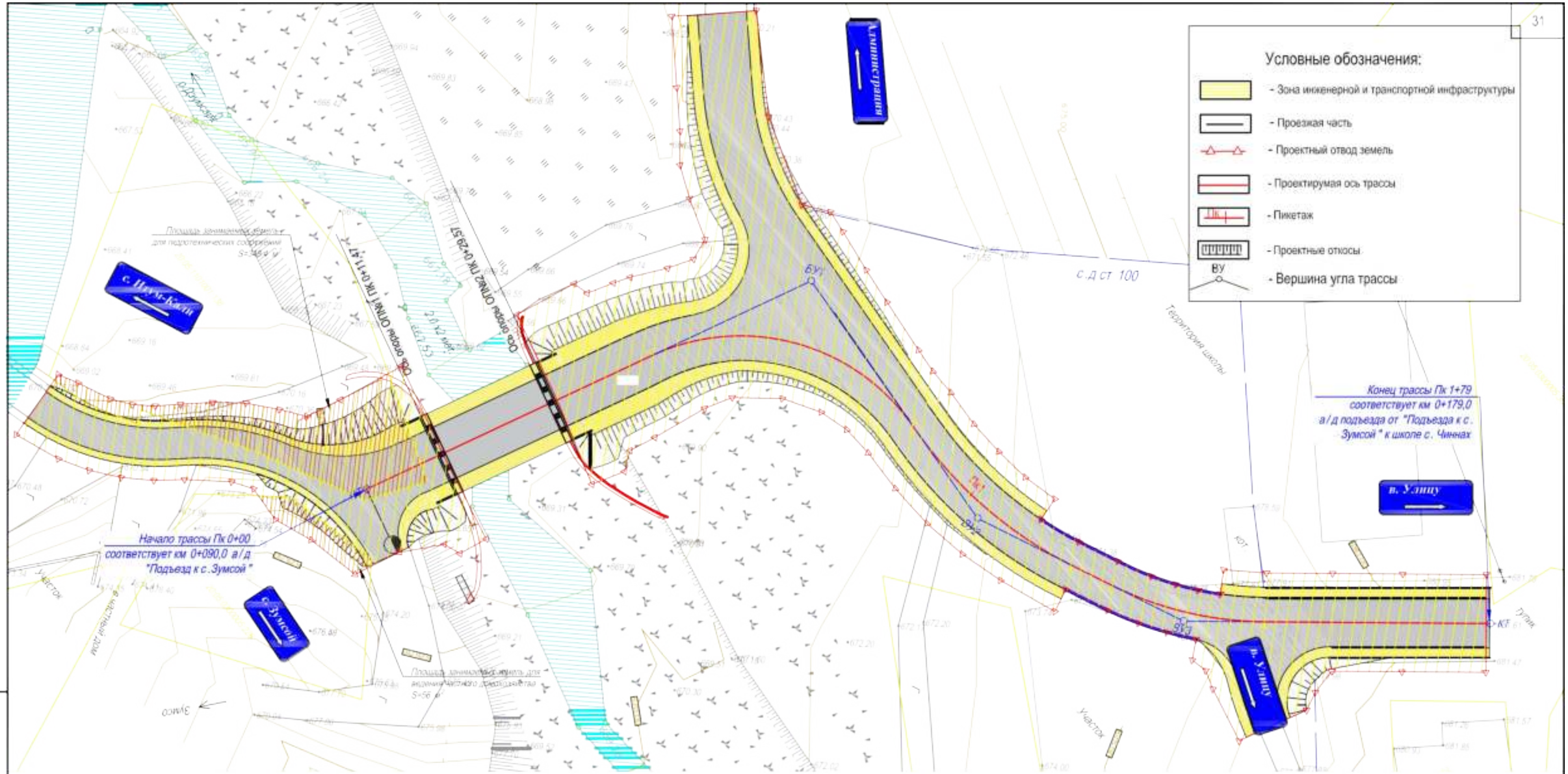
						2002-02		-ППМТ
						Строительство моста на 1 км подъезда от "Подъезда к с. Зумсой" к школе с. Чиннах		
Изм.	Кол.у	Лист	Н.док	Подпись	Дата			
Разработал		Абдрахманов Ф			20.05.20	Мост через р.Дзумсэрк Г- 8+ 2 х 1,5 А 14; НК - 102	Стадия: П	Лист: 1
Проверил		Абдурахманова			20.05.20			Листов:
Н. контр.		Кусиев			20.05.20	Карта-схема планировочной структуры.	ГУП "Проектный институт Миндорстройпроект"	
ГИП		Абдурахманова			20.05.20			

Согласовано

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.



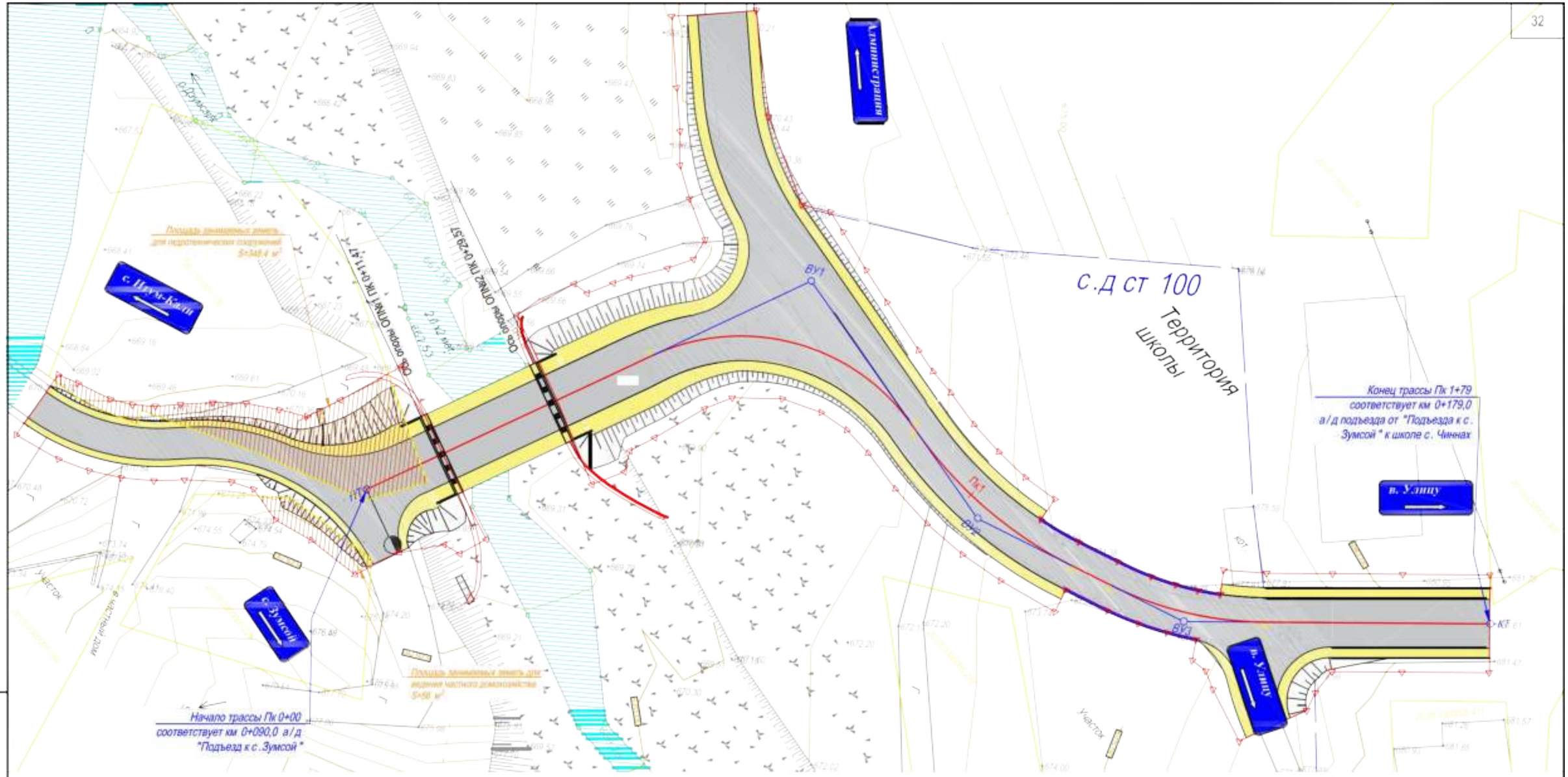
Примечание:

1. Высота сечения рельефа 1.0м.
2. Система координат МСК 20. Система высот-Балтийская.
3. Постоянная полоса отвода - 0,4102 га

Трасса дороги проходит в пределах существующей полосы отвода, дополнительный отвод земель не требуется.

Изм.	Кол.у.	Лист	Н.док	Подпись	Дата	2002-02 -ППМТ			
						Строительство моста на 1 км подъезда от "Подъезда к с. Зумсой" к школе с. Чиннах			
Разработал		Абдрахманов Ф			20.05.20	Мост через р.Дзумсэрк Г- 8+ 2 х 1,5 А 14; НК - 102	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Абдурахманова			20.05.20		П	2	
Н. контр.		Кусиев			20.05.20	План планировки территории.	ГУП "Проектный институт Миндорстройпроект"		
ГИП		Абдурахманова			20.05.20				

Взамен инв.№ | Подпись и дата | Инв.№ подл.



Примечание:

1. Высота сечения рельефа 1.0м.
2. Система координат МСК 20. Система высот-Балтийская.
3. Постоянная полоса отвода - 0,4102 га

Трасса дороги проходит в пределах существующей полосы отвода, дополнительный отвод земель не требуется.

Условные обозначения:

ВУ - Вершина угла трассы

Пк1 - Пикетаж

- Проектный отвод земель

20:05:03000005

Кадастровый номер округа

Кадастровый номер района

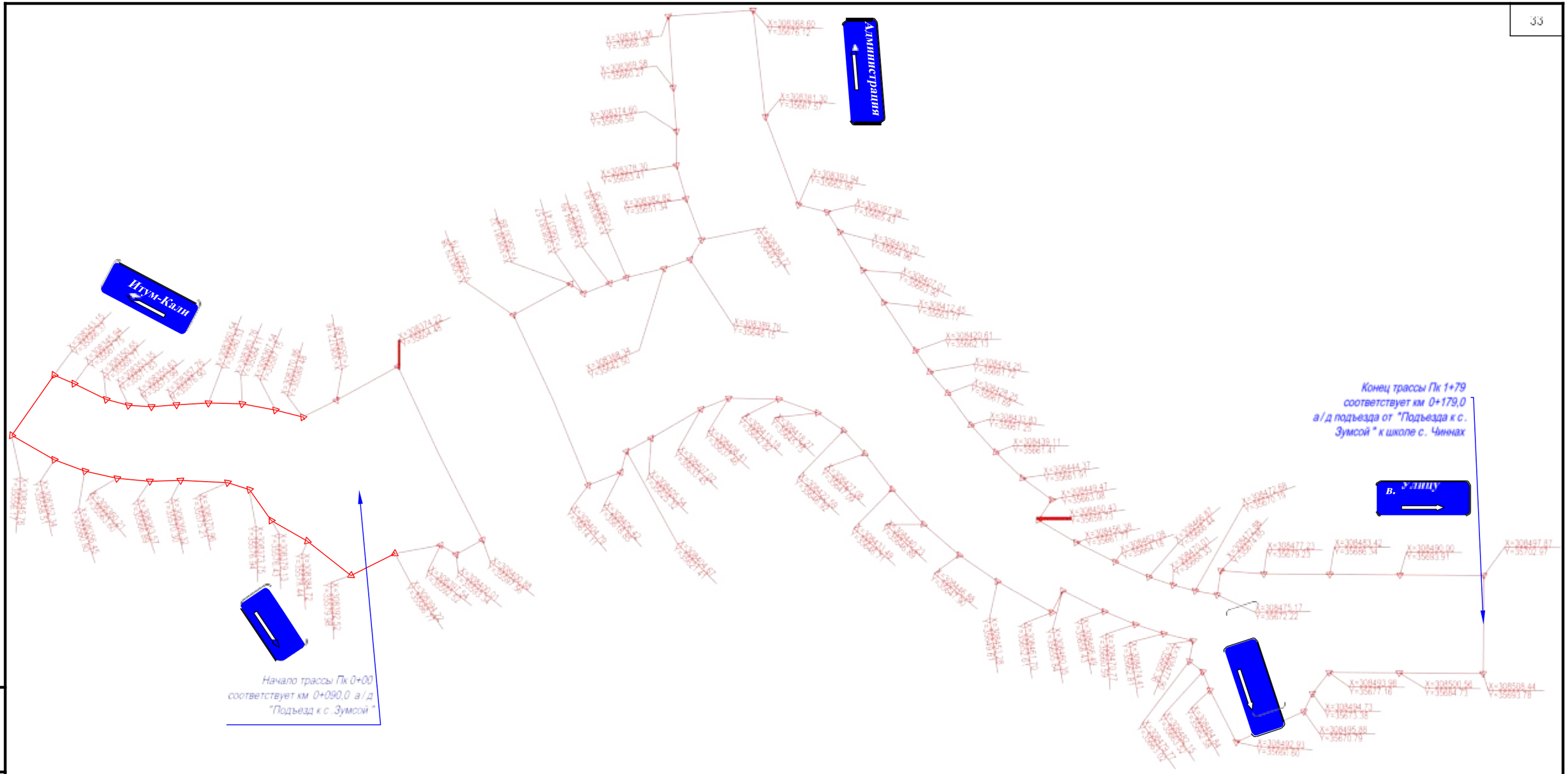
Кадастровый номер квартала

						2002-02	-ППМТ
						Строительство моста на 1 км подъезда от "Подъезда к с. Зумсой" к школе с. Чиннах	
Изм.	Кол.у.	Лист	Н.док	Подпись	Дата		
Разработал		Абдурахманов Ф			20.05.20	Мост через р Дзумсэрк Г- 8+ 2 х 1,5 А 14; НК - 102	Стадия: П; Лист: 3; Листов:
Проверил		Абдурахманова			20.05.20		
Н. контр.		Кусиев			20.05.20	План межевания территории.	ГУП "Проектный институт Миндорстройпроект"
ГИП		Абдурахманова			20.05.20		

Взамен №

Подпись и дата

Инв.№ подл.



Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

						2002-02	-ППМТ
						Строительство моста на 1 км подъезда от "Подъезда к с. Зумсой" к школе . Чиннах	
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Мост через р.Дзумсэр с - 8+ 2 х 1,5 А-14; НК - 102	Стадия: П; Лист: 4; Листов:
Разработал		Абдурахманов Ф			20.05.20		
Проверил		Абдурахманова			20.05.20		
Н. контр.					20.05.20	План размещения красной линии	ГУП "Проектный институт Миндорстройпроект"
ГИП		Кусиев			20.05.20		

Абдурахманов